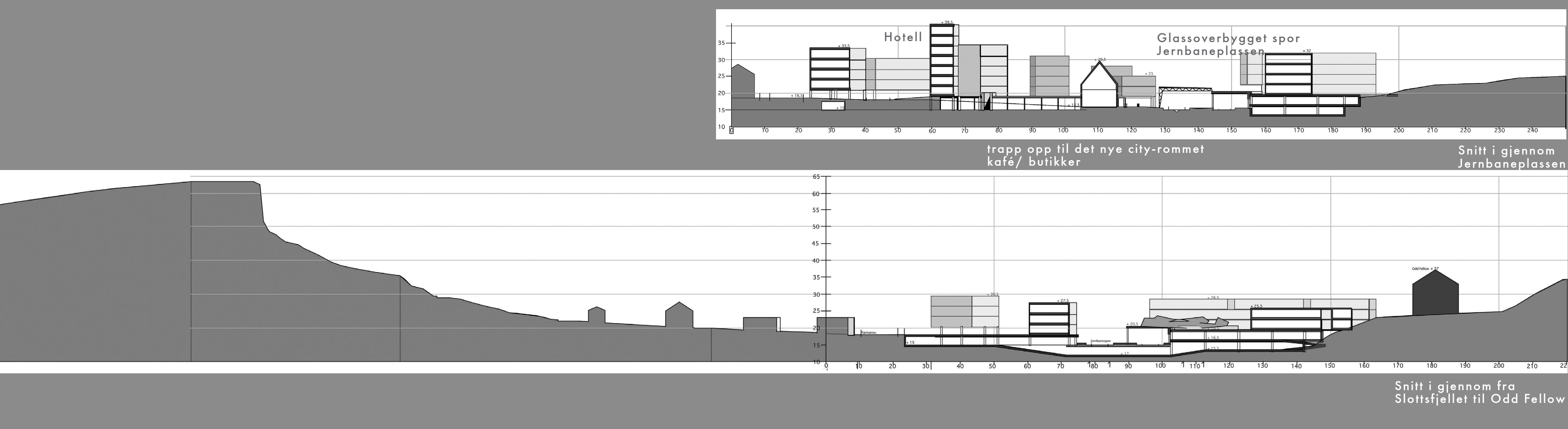




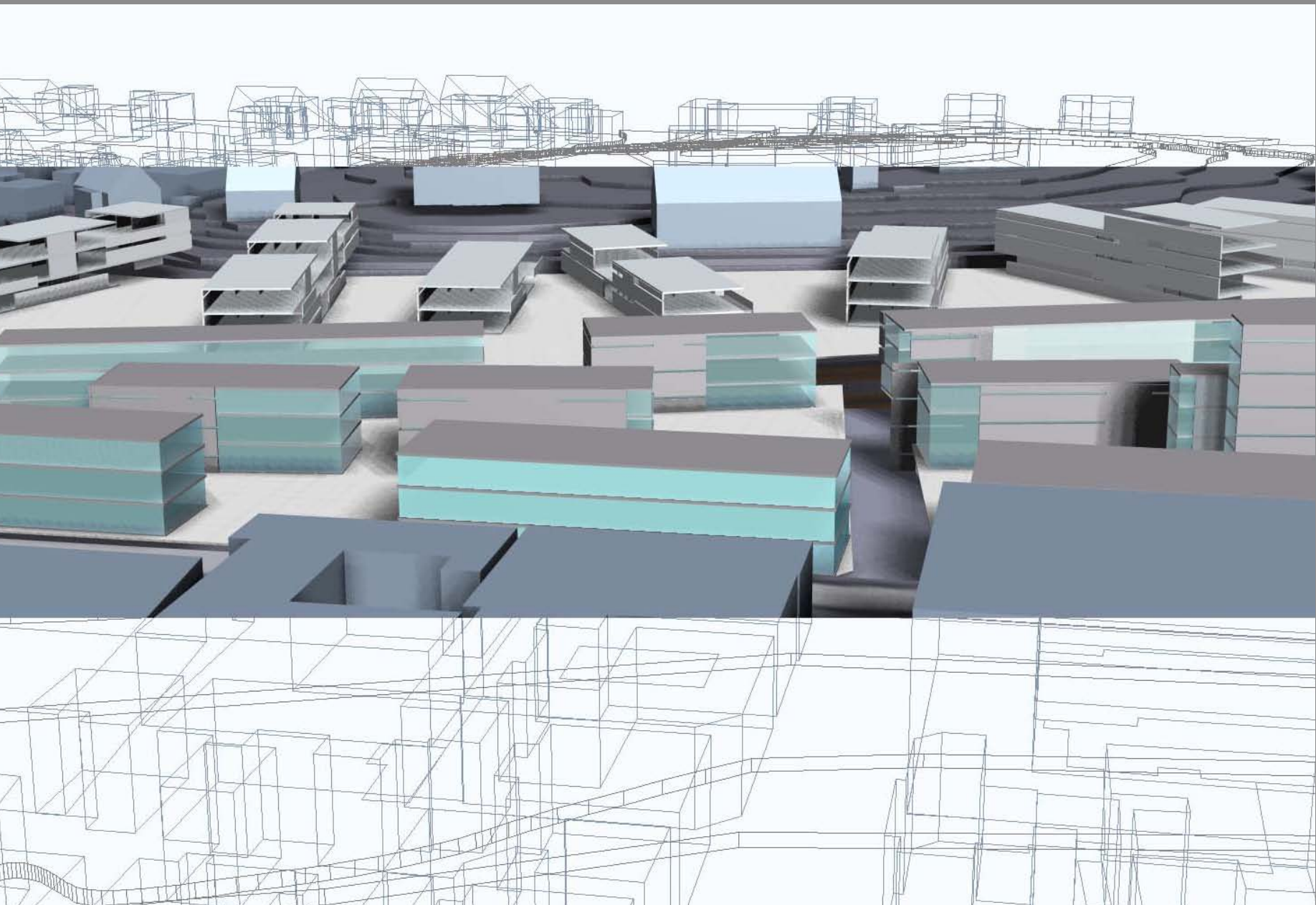
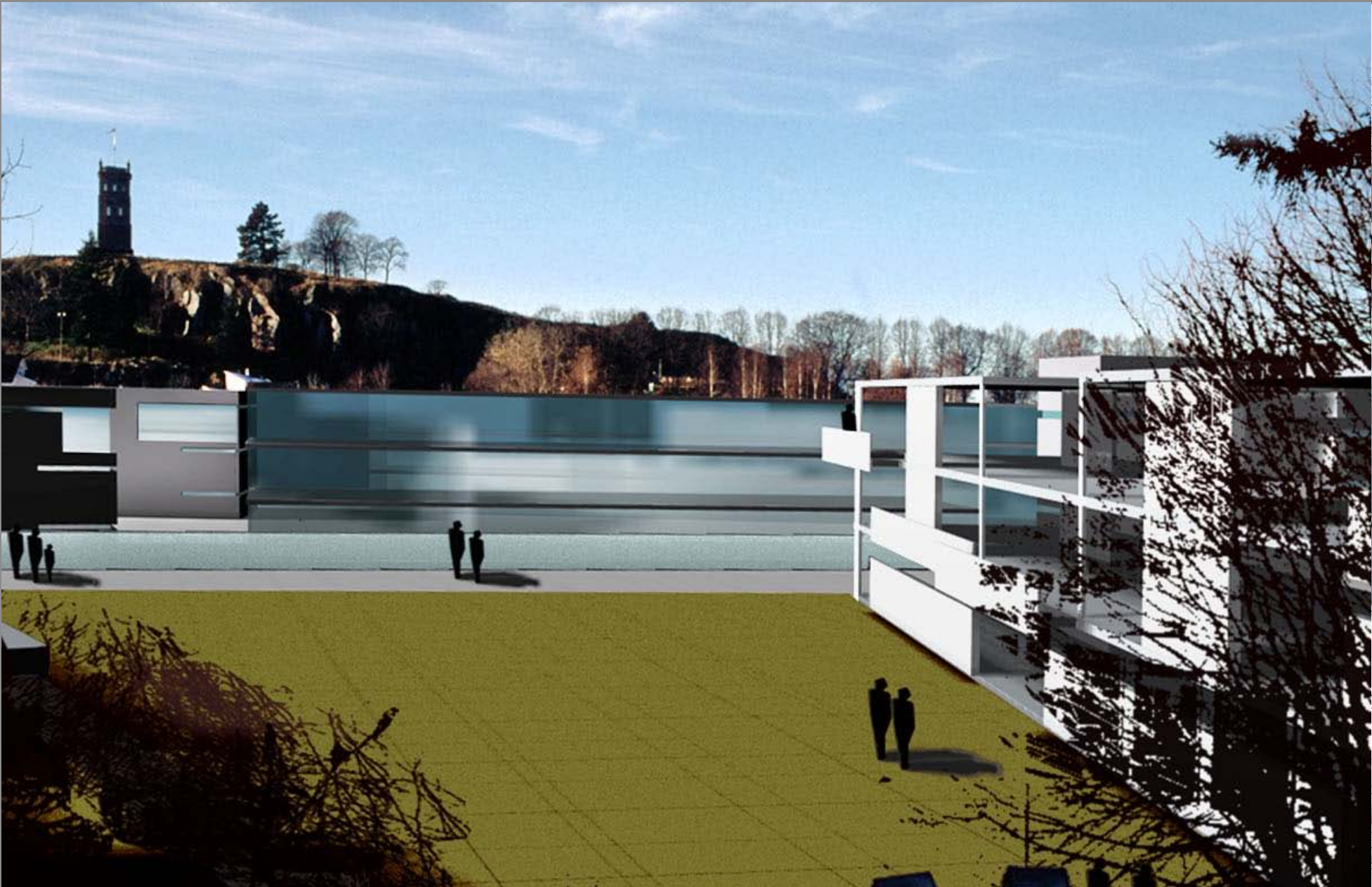
BOLIGEN Store uterom mellom boligbyggene som fanger inn ettermiddagens lys og har med seg Slottfjellstårnet som en del av opplevelsen av landskapsrommet. 20-35 m brede rom som er egnet til opphold, lek, ballspill og som slipper inn daglyset på en god måte.

Disse rommenes gressplener avsluttes mot vest av en lydsjerm over jernbanesporet av betong (også gressbelagt).

Over passasjerperrongene foreslår vi glassstak som vil ytterligere bedre lydforholdene for boliganlegget.

Bo nær arbeidsplassen
Bo i sentrum
Parkering i anlegget
Kort til toget

Ved å foreta en nødvendig investering i parkeringsanlegg for pendlertrafikken mot Oslo -regionen - skapes forutsetningene for dette boliganlegget.



Tønsbergs kommunes mål er å arbeide mot et miljøvennlig utbygningsmønster og transportsystem. Mål 5.1.s17, Kommuneplanen, 99-11.

Karakteristisk for Tønsberg er grunnlaget for den mest miljøbeviste byen - den kompakte byen. Jeg ble overrasket, når jeg begynte å studere byen med planleggerøyne, over at den virkelig er kompakt. Sammenlignet med byer på tilsvarende størrelse (med omland) som jeg selv har arbeidet med, Tromsø, Uddevalla, Borlänge, Borås og litt mindre byer - Sortland og Narvik er Tønsberg i en annen klasse.

Disse - de fleste byer - preges av kjøpesenter etableringer som sammen med prosjektstyrte punktetableringer har skapt store avstander og et stort forbruk av unødvendig bevegelsesenergi. Det virkelige miljømessige ligger i å utvikle byens deler i forhold til de forutsetningene som den spesifikke posisjonen innehar - og å utvikle innenfra og utover - fra sentrum, omdanne og fornye og benytte tidligere investeringer - ut mot byens ytterområder.

Jerbaneområdet ligger som barriereetablerende idag. Mot Byskogen og mot Korten. Ved å bygge ut dette område, ta på seg de kostnadene som kreves for å få ned lydnivået på togene, vil dette området binde i sammen:

- Vestfold fylkesmuseum med byen som en portal,
- Statens park og en ny utdannings og utviklingspark med regionen,
- sentrum mot boligområdene i øst,
- sammenbygningen av Rådhuset med Gymnasiet i et Rådhusfelt binder øst og vest sammen,
- og vi får etablert et eget, indre liv hvis det blir etablert en serie med utviklingsbedrifter i områder. Her kan det oppstå et rom for interaksjon og innovasjon. Og her kan diskusjonen om Tønsberg i som regional hovedstad mainfistere seg.

Å utvikle sentrums kjernen er en verdig ambisjon for Norges eldste by - å videreutvikle byen til en moderne organisme som har evnen til å inkludere framtiden i den dynamiske byen.

Her ligger kjernen i vårt forslag til bebyggelsesstruktur: Å følge topografien samtidig som bevegelsen mellom Tønsberg og omverdenen uttrykkes, varsomt og tydelig.

Nils Mjaaland
arkitekt
professor Chalmers Tekniske Høyskole

prosjekt:
parallelloppdrag
for området Tønsberg stasjon

oppgavesiver:
nsb ba eiendom
og jernbaneverket region sør

planlegger:
blå arkitektur landskap
nils mjaaland arkitekt maa
v/
louise ornell
carl edman
eyvind loken
bertil malmström
nils mjaaland
yves moreau
dato:
240100